

IN MEMORIAM KTZ b.d. Bob de Wit

Op 2 oktober j.l. overleed KTZ b.d. Bob de Wit op 83-jarige leeftijd.

Velen kennen 'Bobby' als een aimabele maar als het moest ook zeer gedreven persoonlijkheid met een grote liefde voor antieke auto's en de historie van de MLD.

Als chefstaf richtte hij samen met de toenmalige HLD van de Groep Helikopters Peter Kampmeindert in 1994 de Stichting vrienden van de Traditiekamer van de Marineluchtvaartdienst op. Bob was namelijk van mening dat alleen een onafhankelijke stichting de vele MLD-objecten die in de jaren daarvoor waren verzameld kon behoeden voor het nogal eens ondoordachte "afstorten" van vliegtuigen, apparatuur en herinneringsvoorwerpen, waaraan ook de MLD zich nogal eens schuldig maakte. Omdat er in de "Stichting 70/75" - opgericht voor de viering van 70 jaar MLD en 75 jaar MVK De Kooy – nog budget was overgebleven werd deze met behulp van een bevriende notaris omgebouwd tot de Stichting vrienden van de Traditiekamer MLD. Bob werd bestuursvoorzitter. Twee weken later opende ZKH Prins Bernhard de Vreedehal, waarvoor Koos van den Berg en Wim Giel het thematische overzicht van de MLD-geschiedenis hadden samengesteld. Om het draagvlak van "de Traka" (een door Bob gemunte afkorting) te vergroten werden donateurs geworven. De filatelist Wijnand Viergever produceerde samen met Koos van den Berg (tekst) en Bill Boon (vormgeving) met de regelmaat van de klok de zeer gewilde eerstedag-enveloppen, periodieke uitgaven met telkens een historisch MLD-thema of vliegtuig als thema. Niet zelden juweeltjes, velen van u zullen er nog een stapeltje van hebben liggen. Dit bracht aardig wat geld in het laatje, waardoor het later mogelijk werd om een tweede hal (de Kramer-hal) in te richten.

Bob organiseerde als voorzitter thema-lezingen en jaarlijks een bijeenkomst in de huidige vergaderzaal om de gestaag groeiende groep donateurs verslag te doen van het reilen en zeilen van de Traka. Na het overhandigen van de voorzitterskamer in 2004 aan ondergetekende deed het hem deugd de gestage groei en professionalisering van "zijn kindje" te mogen volgen. Hij was altijd bereid om vragen over de oorsprong van MLD-objecten uitgebreid toe te lichten, vooral over de Grumman Tracker. Met gevoel, maar altijd correct en daardoor verbindend. Vlak na de verschijning van "Een eeuw Marineluchtvaartdienst" in 2017 was hij de eerste die me wees op een volgens hem toch wel storende fout: de eerste gekwalificeerde boordvlieger in de MLD met de Westland Wasp was zijn jaargenoot Arno Remmen en niemand anders. Het is spijtig dat Bob de op handen zijnde uitgave van het addendum waarin dit wordt gecorrigeerd niet meer mag meemaken.

Vaarwel, beste Bob. Wij zullen ook jou niet vergeten!

Anne van Dijk, voorzitter